



FC BARCELONA



**Ajuntament
de Barcelona**

PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

TORNADA A L'SPOTIFY CAMP NOU



ÍNDEX

CAPÍTOL 1. PLA DE MOBILITAT

CAPÍTOL 2. CAMPANYA MOBILITAT SOSTENIBLE

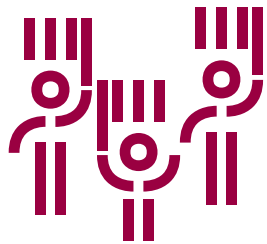




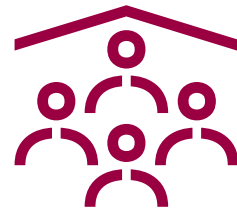
PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE



PUNTS CLAU



**TORNADA
ESGLAONADA I
PARCIAL A L'SPOTIFY
CAMP NOU**



**60%
CAPACITAT
APROXIMADA**



**PROMOURE UNA
MOBILITAT SOSTENIBLE
PER VENIR A L'ESPAI
BARÇA I A L'SPOTIFY
CAMP NOU**



**AGILITZAR L'ENTRADA
I SORTIDA A L'SPOTIFY
CAMP NOU I **GARANTIR**
L'ACCÉS DEL VEÏNAT
ALS SEUS HABITATGES**

COM ARRIBAR A L'SPOTIFY CAMP NOU?




A peu



Metro  (L3, L5, L9S/L10S)



Bus  (7, 33, 67, 54, H6, H8, V1, V3, V5, D20 i el 113 i 175 -en dies feiners-) i interurbans



Tram  (T1, T2 i T3)



Bicing



Cotxe



Motos



Vehicles de mobilitat personal (VMP)



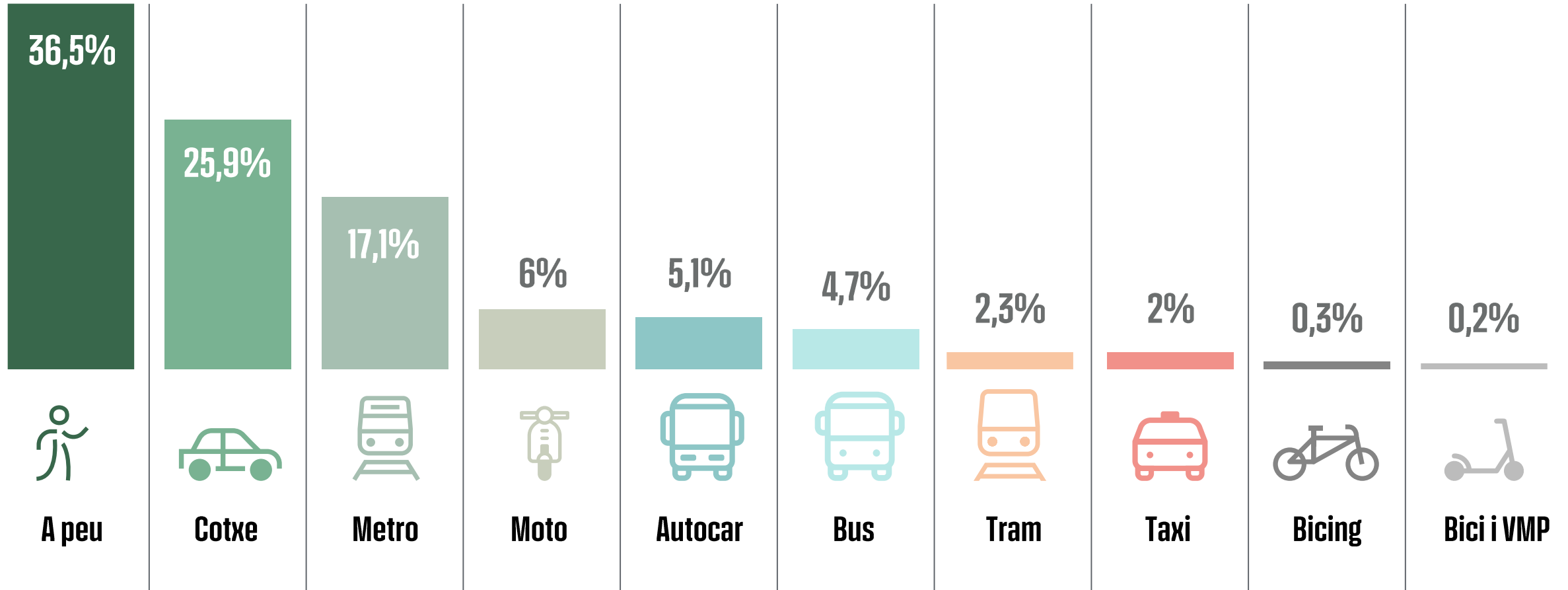
Autocar



Taxi



PREVISIÓ DE LA DISTRIBUCIÓ MODAL DEL PÚBLIC ASSISTENT



ITINERARIS ENTRADA PROPOSATS

Principals recorreguts

- > PMR
- > A peu
- Turismes - Aparcament FCB
- Turismes - Altres aparcaments
- Autocars - Desencotxaments
- Taxis- Desencotxaments
- Accessos exclusius veïns



ITINERARIS SORTIDA PROPOSATS

Principals recorreguts

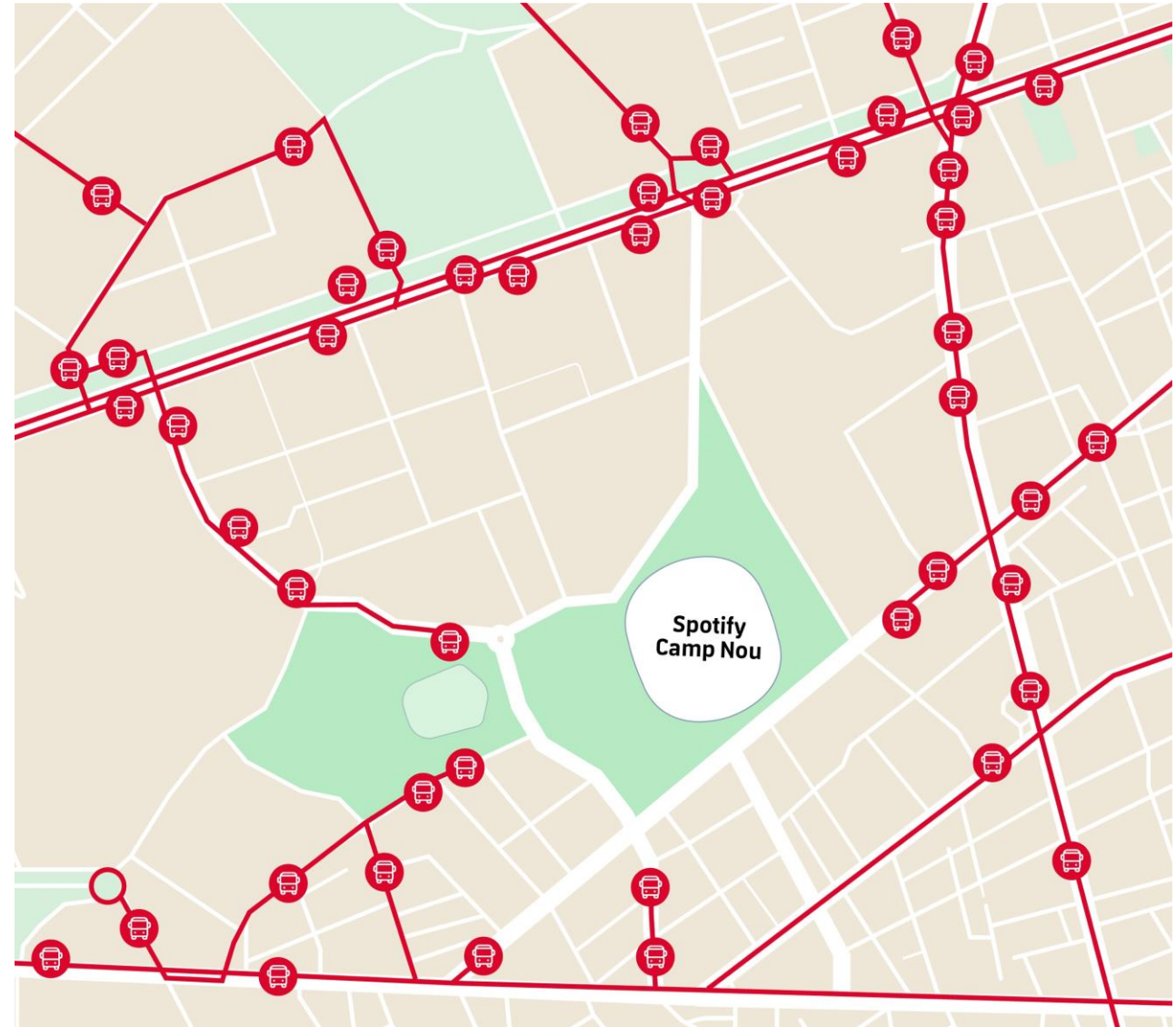
- > PMR
- > A peu
- > Turismes - Aparcament FCB
- > Turismes - Altres aparcaments
- > Autocars - Descotxaments
- > Taxis- Descotxaments
- > Accessos exclusius veïns



TRANSPORT PÚBLIC: BUS

	Itinerari recomanat	Línies de bus		Bus de barri (circulen els dies feiners)	Bus xarxa ORT		
GOL NORD + TRIBUNA LATERAL (BESÒS)	Av. de Joan XXIII	7	33 67	113 175	H6		
GOL NORD + TRIBUNA (LLOBREGAT)	Av. Doctor Marañón	7	33 67	113 175	H6	VI	D20
GOL NORD + TRIBUNA (LLOBREGAT)	C/ Martí i Franquès	7	33 67	113 175	H6		
GOL SUD + TRIBUNA LATERAL (BESÒS)	Trav. de les Corts (Besòs)				H8	VI	
GOL SUD + TRIBUNA LATERAL (LLOBREGAT)	Trav. de les Corts (Llobregat)	7	33 67 54	113 175	H8	V3 V5	D20

*A la sortida dels partits hi haurà limitació de la circulació a trams de la travessera de les Corts i l'avinguda de Joan XXII.



TRANSPORT SOSTENIBLE: BICI

- L'entorn del Campus Barça també disposa de carrers amb prioritat invertida a les zones del Campus Sud de la Zona Universitària i la zona veïnal de sota l' Spotify Camp Nou.
- S'han identificat els possibles itineraris basats en carrils reservats a bicicleta i vies ciclables per accedir a l'entorn de l'Estadi.
- En total 25 estacions de Bicing.

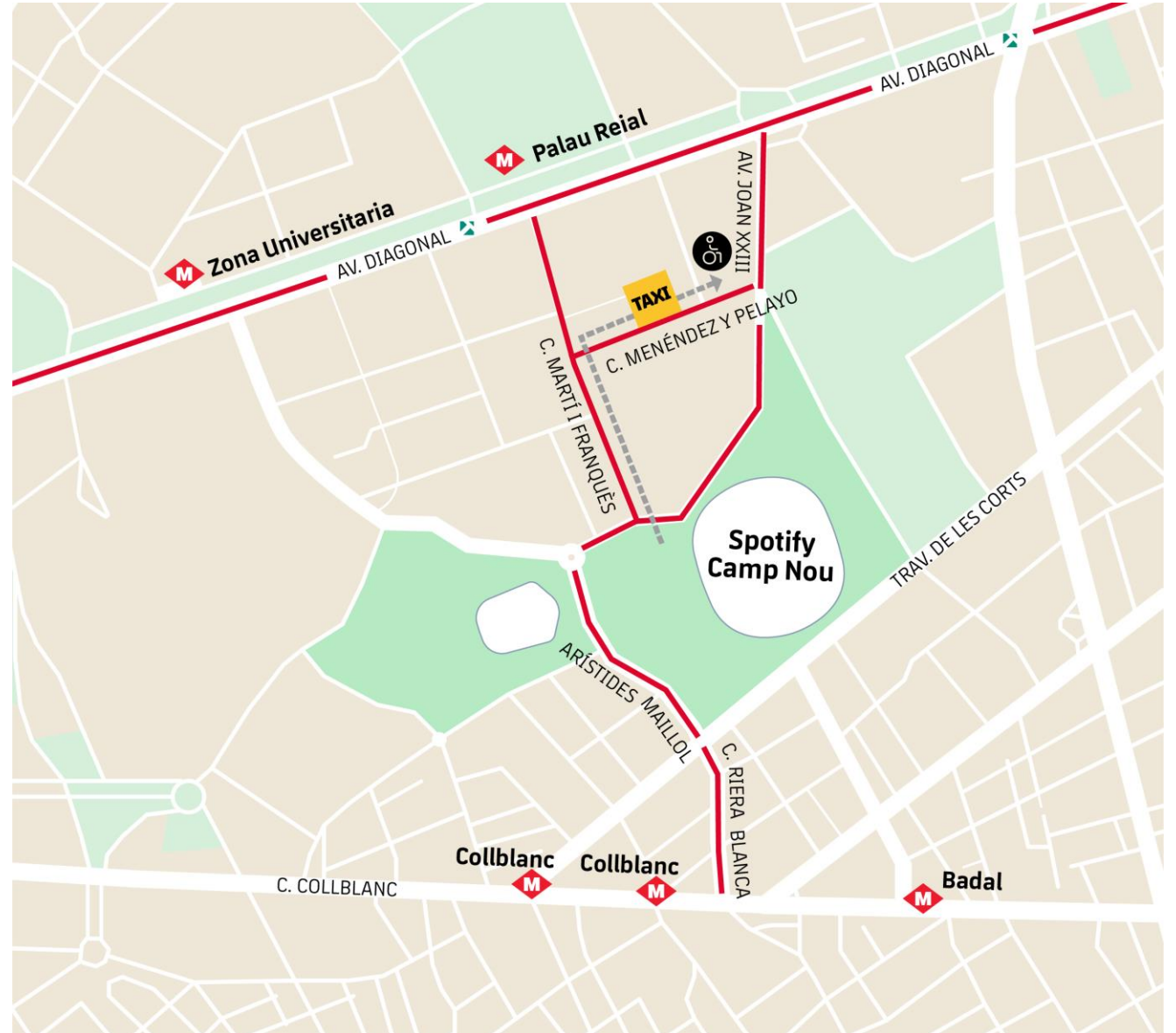


↔ Carril bici

 Estació Bicing

TAXIS I PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA (PMR)

- S'establirà un punt de parada de taxi al carrer de Menéndez y Pelayo.
 - La ubicació en aquest àmbit permet itineraris en totes direccions, cap a l'avinguda Diagonal, tant d'entrada com de sortida a la ciutat, així com en sentit mar pels carrers de Martí i Franquès, d'Arístides Maillol i de Riera Blanca.
- PMR - Tindran un espai reservat al tram final del carrer de Martí i Franquès, tocant a l'avinguda de Joan XXIII.



APARCAMENTS TURISMES

ÀMBITS D'INFLUÈNCIA

- Zona 0 – Espai Barça
- Zona 1 – Àmbit influència directa
- Zona 2 – Àmbit influència indirecta

APARCAMENTS (Fase 1)

CAPACITAT (Nre. places)

Aparcament Spotify Camp Nou (fase 1)

≈800

Aparcaments privats entorns 300m

1.100

Aparcaments privats entorns 1.000m

7.000

Aparcaments calçada entorns M. Azaña

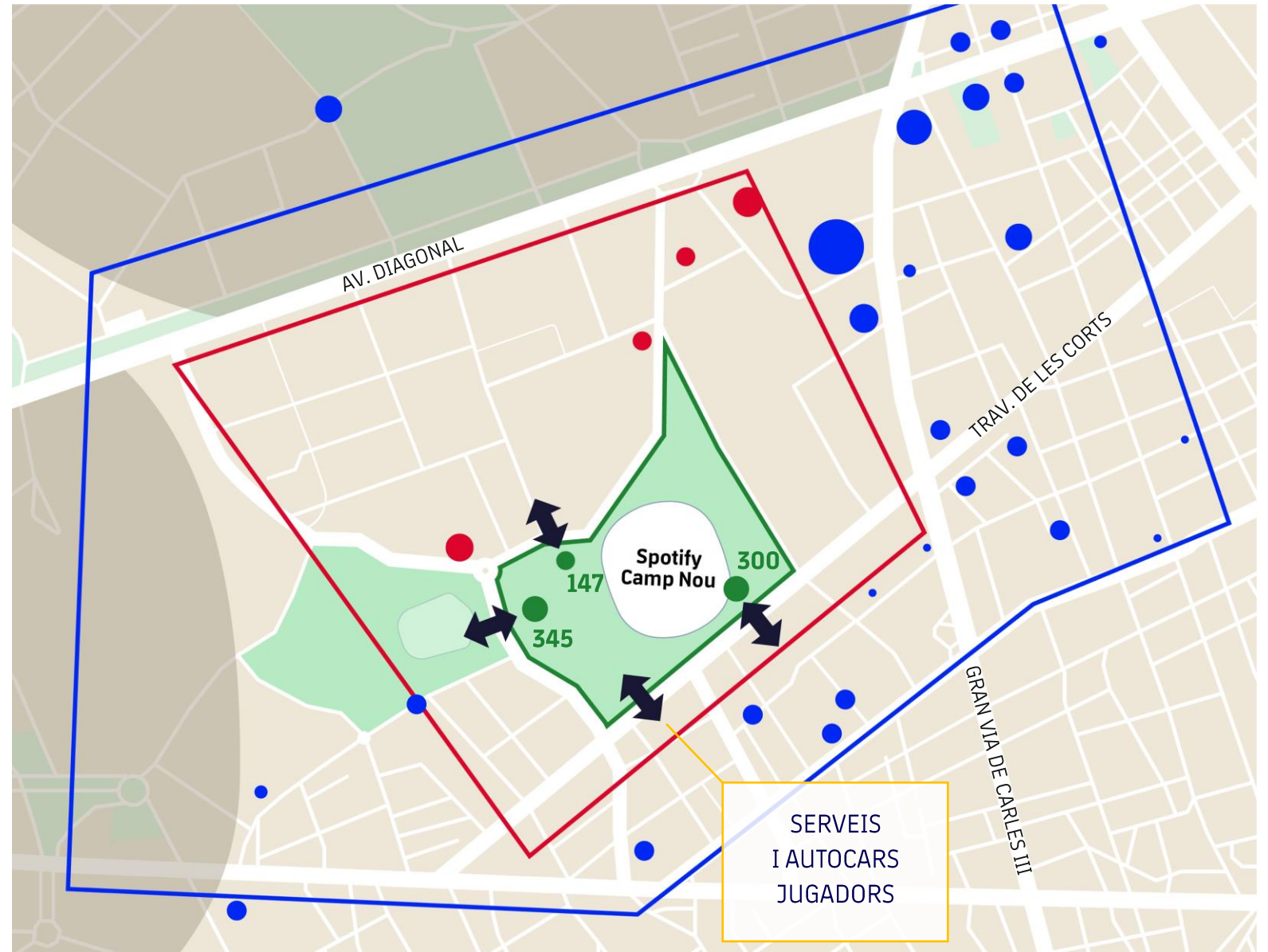
1.000

Aparcaments calçada entorns UPC (Campus Nord)

500

TOTAL

10.400



SERVEIS
I AUTOCARS
JUGADORS



APARCAMENT SPOTIFY CAMP NOU

Accés institucional

147
PLACES

Accés autocars
Afició contrària
(desencotxament i
encotxament)

300
PLACES

345
PLACES

Accés 13
superfície

Entrada i sortida
pàrquing general

Accés serveis i
autocars jugadors



APARCAMENTS VEHICLES MOTORIZATS

(ZONA D'INFLUÈNCIA 0 I 1)

ZONA

Spotify Camp Nou (fase 1)

120

Av. Diagonal

600

C/ Pau Gargallo

700

C/ Pasqual i Vila

500

Solar de Bederrida

600

C/ Salvador Cardenal i Sabino Arana

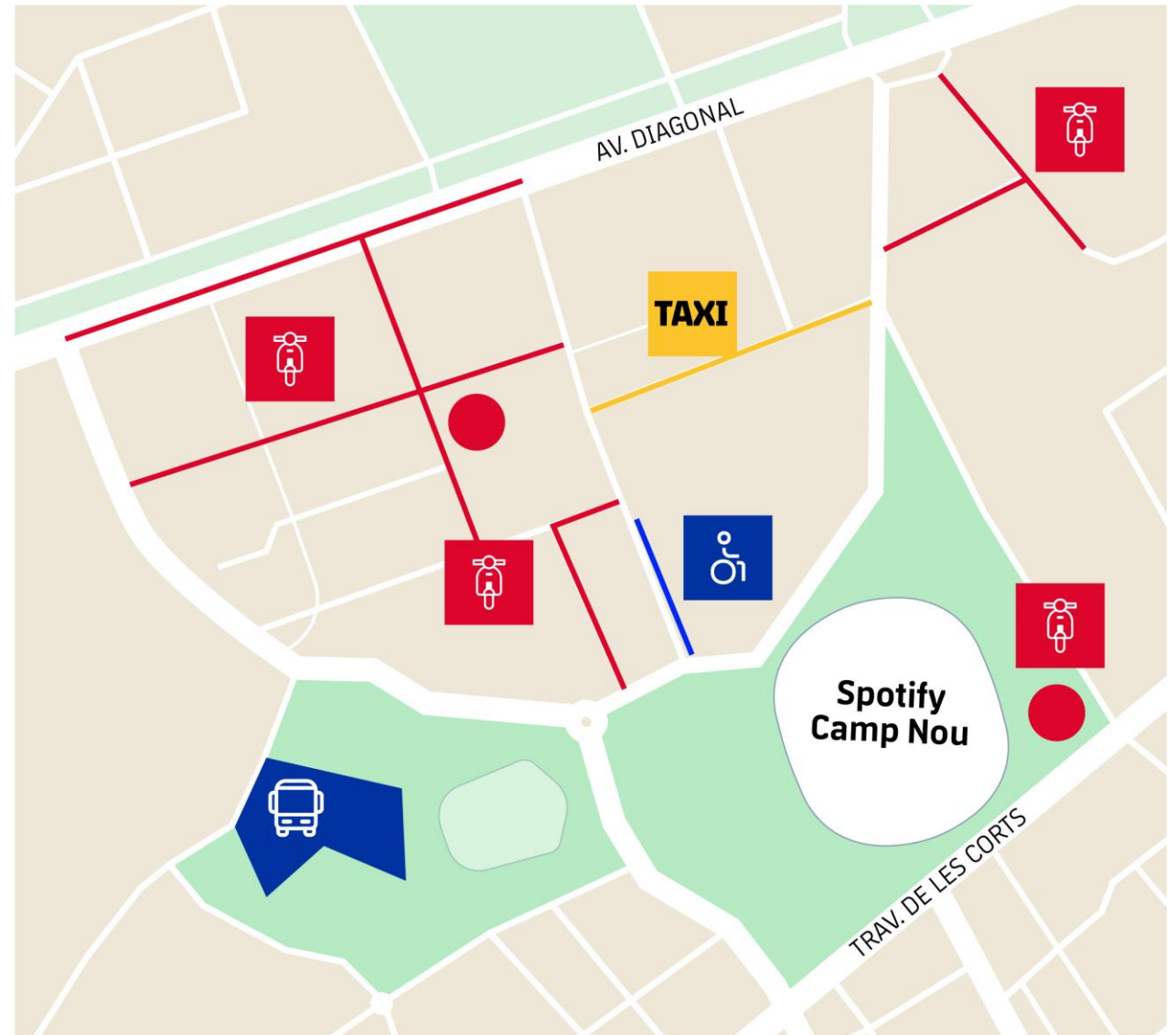
300

C/ Samitier i Baldri i Reixach

300

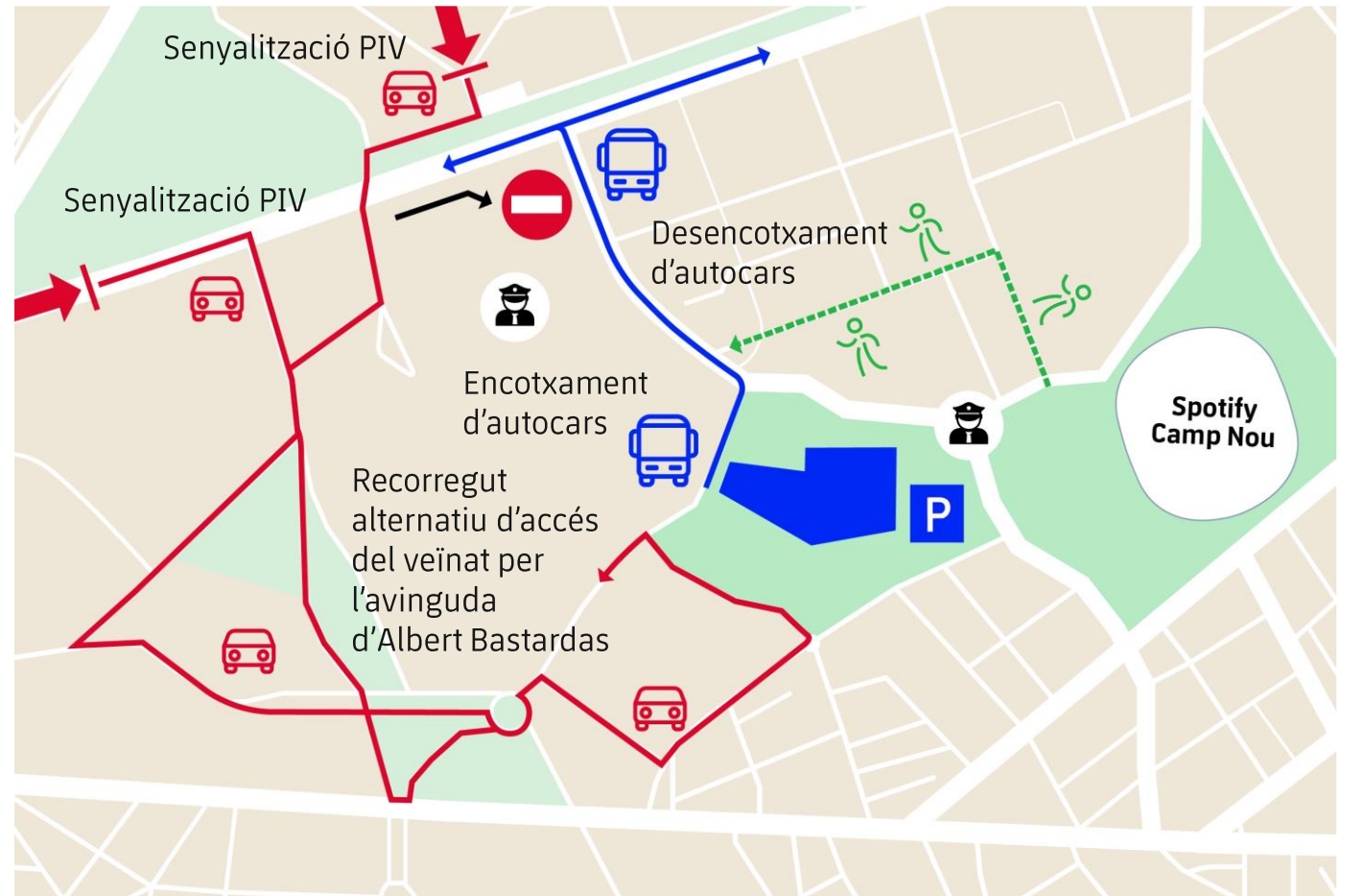
TOTAL




3.120



SORTIDA D'AUTOCARS I ACCÉS AVINGUDA DE XILE

- Els autocars desencotxaran al tram superior del carrer de Martí i Franquès, a tocar de l'avinguda Diagonal.
- Estacionaran al solar del FC Barcelona existent a l'avinguda de Xile, entre l'avinguda del Doctor Marañón i el carrer Pintor Ribalta.
- Per a l'encotxament, es col·locaran al llarg de l'avinguda del Doctor Marañón.
 - *Per poder realitzar aquesta operació, es restringirà l'accés de vehicles a l'avinguda de Xile.
- Per garantir l'accés a tothom als seus habitatges, s'habilitarà un itinerari alternatiu per l'avinguda d'Albert Bastardas.
 - *Estarà senyalitzat a l'avinguda Diagonal en sentit entrada a Barcelona, i a la cruïlla de González Tablas amb l'avinguda Diagonal.



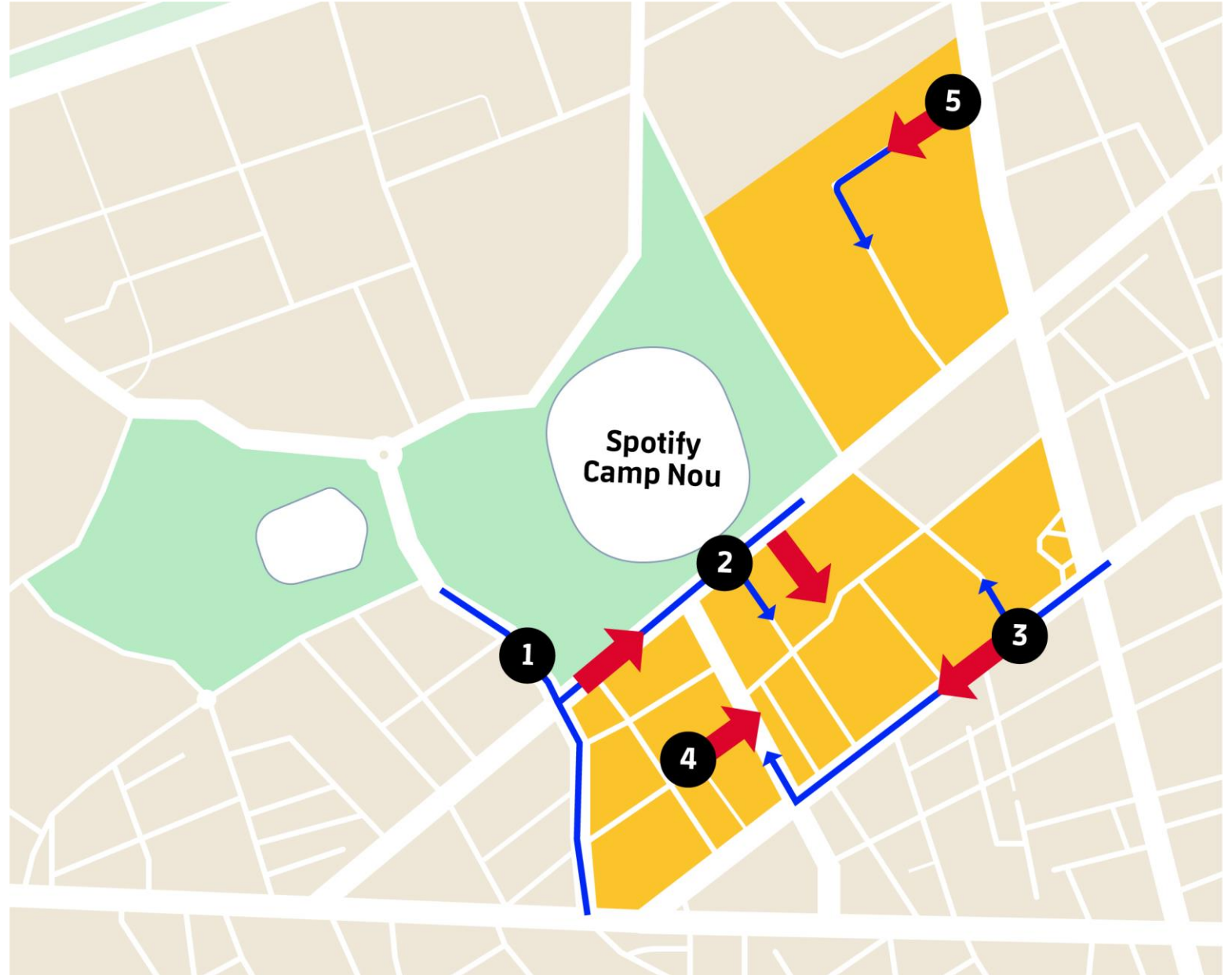
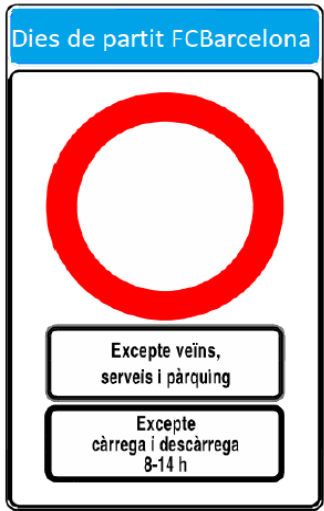
-  Itineraris autocars
-  Itineraris usuaris/usuàries
-  Itineraris veïnat

RESTRICCIONS C/ MEJÍA LEQUERICA I ENTORNS DEL C/ FELIPE DE PAZ

- Restricció del trànsit al carrer de Mejía Lequerica. Es permetrà únicament el pas de vehicles autoritzats, com veïns i veïnes, persones usuàries de pàrquings i serveis públics (*Aquesta restricció afectarà tot el carrer).
- S'establiran quatre punts de control de trànsit permanents amb càmeres al carril bus contra sentit de la travessera de les Corts, al carrer de Benavent amb travessera de les Corts i al carrer d'Arizala amb Felipe de Paz.



CONTROL DE TRÀNSIT





CAMPANYA

LA MOBILITAT SOSTENIBLE A L'ESPAI BARÇA

SPOTIFY CAMP NOU

UN NOU **EB** PRIMER COP

TORNA A L'SPOTIFY CAMP NOU AMB
MENYS CONGESTIONS I MÉS RAPIDESA

FC BARCELONA

SPOTIFY CAMP NOU

UN NOU **EB** PRIMER COP

TORNA A L'SPOTIFY CAMP NOU AMB
MENYS EMISSIONS I MÉS SALUT

FC BARCELONA



FC BARCELONA



**Ajuntament
de Barcelona**

GRÀCIES